

MS-66264

Dopravně-provozní řád LG-CZ. - obecně

Obsah

1	Účel.....	2
2	Rozsah	2
3	Role a odpovědnosti.....	3
4	Dopravně-provozní řád	3
4.1	Všeobecné povinnosti.....	3
4.1.1	Povinnosti vedoucího nebo pověřeného zaměstnance.....	3
4.1.2	Povinnosti řidičů vozidel	3
4.1.3	Mimořádné situace	5
4.1.4	Postup při dopravní nehodě.....	5
4.2	Komunikace v areálech LG-CZ	5
4.2.1	Všeobecná ustanovení.....	5
4.2.2	Označení komunikací	6
4.2.3	Nebezpečná místa, omezení průjezdnosti komunikací	6
4.3	Stanovení požadavků pro pohyb chodců a vozidel na účelových komunikacích LG-CZ...6	
4.3.1	Všeobecné zásady	6
4.3.2	Pohyb chodců	8
4.3.3	Drážní doprava	9
4.4	Přeprava nákladu a pohyb dopravních prostředků.....	10
4.4.1	Základní požadavky na přepravu nákladu.....	10
4.4.2	Nakládání/vykládání nákladu	10
4.4.3	Bezpečnostní zásady pro manipulaci s nákladem	12
4.4.4	Vlečení vozidel.....	12
4.4.5	Roztahování vozidel	13
4.4.6	Připojování a odpojování vozidel.....	13

Guideline

4.4.7	Prostory s nebezpečím výbuchu	13
4.4.8	Otáčení a couvání.....	13
5	Definice.....	14
6	Školení.....	15
7	Referenční materiály.....	15
7.1	Dokumenty řízené dokumentace.....	15
7.2	Ostatní dokumenty	16
8	Revize dokumentu	16
Příloha 1		16
8.1	Pravidla pro provoz motorových vozíků.....	16
9	Provoz a údržba vysokozdvizných vozíků se řídí ČSN EN ISO 3691-2 (268812), ČSN EN ISO 3691-1 (268812), ČSN 26 8805 (268805) a ČSN 26 9030 (269030)	17

1 Účel

Dopravně-provozní řád stanovuje organizaci práce a pracovní postupy k zajištění bezpečnosti práce při provozování silniční dopravy, obsluze, opravách, kontrole a údržbě dopravních prostředků a pracovních činností, při nichž se používají dopravní prostředky.

2 Rozsah

Dopravně-provozní řád platí pro všechny zaměstnance Linde Gas a.s. (dále LG-CZ) a v přiměřeném rozsahu i pro zaměstnance ostatních organizací, kteří se pohybují po účelových komunikacích v areálech LG-CZ.

Touto směrnici nejsou dotčeny další požadavky dalších právních předpisů (zejména zákona o silničním provozu, v platném znění a prováděcích vyhlášek, Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí-ADR atd.).

3 Role a odpovědnosti

Role	Odpovědnosti
Všichni zaměstnanci	• Za provoz v areálu a kontrolu dopravně-provozního řádu je odpovědný příslušný vedoucí areálu a jednotliví vedoucí v rozsahu svých pravomocí. To se týká i úklidu a pořádku. • Za dodržování povinností stanovených v dopravně-provozním řádu, se kterými byli zaměstnanci seznámeni, odpovídají všichni zaměstnanci LG-CZ • Zákazníci a zaměstnanci externích organizací, kteří se pohybují po účelových komunikacích LG-CZ, dodržují pravidla silničního provozu, dopravní značení a řídí se písemnými instrukcemi nebo ústními pokyny zaměstnanců LG-CZ.

4 Dopravně-provozní řád

4.1 Všeobecné povinnosti

4.1.1 Povinnosti vedoucího nebo pověřeného zaměstnance

Vedoucí nebo jím pověřený zaměstnanec je povinen zajistit:

- bezpečný stav dopravních prostředků, aby byly provozuschopné a odpovídaly technickým stavem zákonným požadavkům
- pravidelné technické kontroly (prohlídky) dopravních prostředků stanovené právními a ostatními předpisy a jejich opravy a údržbu dle požadavků výrobce
- prokazatelné seznámení řidiče s průvodní dokumentací a návodem k používání dopravního prostředku,
- zajistit pravidelné školení řidičů DP dle interních požadavků společnosti a platné legislativy, při tom spolupracuje s personálním oddělením, vybavení DP příslušnými doklady a povinnou výbavou.

Za provoz a technický stav vysokozdvizných vozíků musí být písemně určena odpovědná osoba.

4.1.2 Povinnosti řidičů vozidel

Provozování vozidel LG-CZ je stanoveno směrnicí OS 13.1 (bude vydáno jako MS 74621) v této jsou popsány další požadavky.

Řidiči musí být odborně a zdravotně způsobilí dle legislativních požadavků a požadavků společnosti: MS-66787- Školení BOZP, ověřování odborné a zdravotní způsobilosti.

Zaměstnanci mohou řídit pouze DP, na který vlastní příslušné oprávnění a s jehož používáním byli řádně seznámeni.

Řidič DP je povinen:

- řádně a šetrně s vozidly zacházet a hospodařit,
- chránit vozidla před poškozením, ztrátou, zničením a zneužitím a nezacházet s vozidly v rozporu se zájmy společnosti
- přesvědčit se před zahájením provozu o celkovém technickém stavu DP, při tom postupuje podle návodu k DP. Jedná se zejména o stavu a funkci řízení, brzd, osvětlení, brzdových a směrových světel a zkontroluje stav provozních kapalin,
- odmítnout příkaz k jízdě s DP, u kterého při kontrole před jízdou zjistil, že jeho technický stav, případně uložení nákladu, neodpovídá požadavku bezpečného provozu,
- používat bezpečnostní pásy, je-li DP těmito pásy vybaven (platí i pro spolucestující),
- při opuštění DP dodržovat zásady pro zajištění proti zneužití DP nepovolanou osobou,
- věnovat se plně řízení vozidla a sledovat dění v provozu,
- chovat se tak, aby žádným způsobem neohrožovali život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní; své chování a způsob jízdy jsou povinni přizpůsobit technickým vlastnostem vozidla, stavu pozemní komunikace, situaci v provozu, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu,
- řídit se pravidly silničního provozu, dopravními značkami, dopravními zařízeními,
- dodržovat ostatní povinnosti stanovené právními předpisy, se kterými byl seznámen v rámci odborné přípravy pro získání příslušného řidičského oprávnění včetně odborné přípravy pro převoz nebezpečných věcí (Dohoda ADR).

Při obsluze DP v areálech Linde je zakázáno zejména:

- zahájit jízdu s DP, je-li zaměstnanec pod vlivem alkoholického nápoje nebo návykové látky, požit alkoholický nápoj nebo užít návykovou látku během jízdy,
- zahájit jízdu s DP, jestliže jeho schopnost k řízení byla snížena v důsledku jeho zdravotního stavu (např. vlivem léků, úrazem, nevolností, únavou)
- pokračovat v řízení DP v případě náhlé nevolnosti nebo zhoršení zdravotního stavu řidiče, které může mít za následek snížení schopnosti k řízení
- používat DP k jiným účelům, než pro které je konstruován a určen výrobcem, přetěžovat DP nad výrobcem stanovenou nosnost
- prudce se rozjíždět, rychle zatáčet, trhaně zastavovat nebo zastavovat o cizí předmět, vjíždět do míst, do nichž je vjezd zakázán,
- překračovat stanovenou povolenou jízdní rychlost DP,
- předat řízení DP jiné osobě, která je nezpůsobilá k řízení DP,
- ponechat bezdůvodně motor DP v chodu bez dozoru,
- pokračovat v práci, projeví-li se na DP závada ohrožující bezpečnost, respektive je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích,

- řídit DP, na němž jsou nečistoty, námraza nebo sníh, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad nebo do stran, nebo led, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost,
- vyhazovat předměty z DP,
- komunikovat mobilním telefonem během řízení DP, (včetně použití sady „Hands Free“) nebo držet během jízdy v ruce nebo jiným způsobem telefon nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,
- přepravovat osoby na ložné ploše DP, pokud k tomu není určen a schválen,
- stát na oji vlečeného DP,
- vystupovat z DP a nastupovat na DP za jízdy nebo jej obsluhovat mimo kabinu řidiče,
- vystupovat z kabiny DP přímo na nakládací rampu, podestu apod., k vystupování a nastupování využívat stupačky, nepoužívat provizorní pomůcky,
- řídit a ovládat DP zaolejovanými nebo v důsledku jiného znečištění kluzkýma rukama nebo obuví,
- znečišťovat komunikace,
 - řídit a obsluhovat DP se sluchátky na uších, se „špunty“ v uších, ve vysokoždižných vozících poslouchat hudbu,
 - jíst a pít za jízdy.

Za bezpečné uložení nákladu na DP a bezpečný provoz DP odpovídá po jeho převzetí řidič.

4.1.3 Mimořádné situace

V případě havárie, požáru, úniku hořlavých, toxických nebo jinak zdraví škodlivých látek se postupuje podle interních předpisů společnosti. Mezi možná opatření patří i okamžité vypnutí motoru nebo zamezení vjezdu. Je zakázáno vjíždět do oblaku plynů, rozlité kryogenní kapaliny, hořlavé kapaliny nebo kapaliny neznámého původu. Dále je zakázáno vjíždět do prostor, kde byla aktivována havarijní signalizace.

4.1.4 Postup při dopravní nehodě

Konkrétní postup je popsán v MS 74621 (OS 13.1.) Provozování vozidel LG-CZ a řídí se platnou legislativou.

4.2 Komunikace v areálech LG-CZ

4.2.1 Všeobecná ustanovení

Účelové komunikace (dále jen komunikace) musí umožňovat bezpečné provádění přepravy i bezpečný pohyb osob. Na komunikacích se smí používat jen DP, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem splňují požadavky bezpečného provozu a neohrožují bezpečnost a zdraví osob.

Únosnost a pevnost komunikací musí odpovídat používaným DP a frekvenci dopravy. Tam, kde to vyžadují předpisy nebo je to účelné, je vyznačená nosnost komunikace.

Úklid, údržbu a opravy účelových komunikací, chodníků, nakládacích ramp a ostatních ploch určených pro manipulaci s nákladem (lahvemi na plyny), včetně parkovacích, manipulačních/expedičních a odstavných ploch, zajišťuje správce areálu.

Všechny komunikace, manipulační/expediční plochy, odstavná místa a plochy musí být řádně osvětleny.

Je možné vyhradit parkovací místa jednotlivým útvarům nebo vozidlům, vozidlům návštěv apod.

4.2.2 Označení komunikací

Komunikace jsou osazeny svislými a vodorovnými dopravními značkami. Manipulační plochy jsou označeny značením upozorňujícím na povinnost použití OOPP.

Účelové komunikace musí být odpovídajícím způsobem osvětleny.

4.2.3 Nebezpečná místa, omezení průjezdnosti komunikací

Komunikace musí být neustále volné a nesmějí být bez souhlasu správce areálu/příslušného vedoucího zužovány např. kontejnery, výrobním a provozním zařízením, materiálem apod.

O omezení nebo uzavření komunikace rozhoduje příslušný správce areálu LG CZ.

Při omezení průjezdnosti komunikace zajistí původce omezení výrazné označení překážky, případně osvětlení překážky, a to ve spolupráci se správcem areálu LG CZ.

Při práci na komunikaci nebo jejích opravách musí být místo řádně označeno (výstražnými tabulkami, dopravními značkami), za snížené viditelnosti světly.

Otevřená křídla dveří a vrat vedoucích do venkovního prostoru nesmí ohrožovat provoz na přilehlých komunikacích a musí být zajištěny v jejich krajních polohách.

Zúžené vjezdy a výjezdy z pracovišť, určené pro pěší i pro provoz, musí být opatřeny značkami označující riziko střetu osob s překážkami. Značky musí být viditelné při otevřených vratech.

Vjezdy do vrat, zúžené profily a překážky musí být označeny černožlutým značením po obou stranách.

4.3 Stanovení požadavků pro pohyb chodců a vozidel na účelových komunikacích LG-CZ

4.3.1 Všeobecné zásady

Soukromá vozidla zaměstnanců, externích firem a zákazníků mají bez povolení zákaz vjíždět do areálu LG-CZ. Vjezd a výjezd vozidel do areálu LG-CZ je definován příslušným provozním řádem.

Na účelových komunikacích platí pravidla silničního provozu. Na všech komunikacích v LG CZ se jezdí zásadně vpravo. Na křižovatkách platí přednost zprava, není-li dopravními značkami přednost upravena jinak. Platí povinnost používat bezpečnostní pásy i uvnitř areálu, na účelových komunikacích LG-CZ.

Výjezdy z hal a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po komunikaci, na níž chce vyjet.

Rychlost jízdy je řidič povinen přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat. Smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Nejvyšší dovolená rychlost jízdy s DP na venkovních komunikacích v areálu LG-CZ je **20km/hod.**, jestliže není místní úpravou stanovena rychlost nižší.

Nejvyšší dovolená rychlost jízdy s DP na vnitřních komunikacích (provozovny, sklady atd.) a ve zúžených profilech (např. vrata) je 5 km/hod. s případným použitím předepsaného osvětlení DP.

Nebezpečná místa, která musí řidič projíždět se zvýšenou opatrností:

- v blízkosti skladovacích zařízení (zásobníků), skladů plynů a hořlavín s ohledem na skladované materiály,
- uvnitř provozoven a skladů (omezený prostor, pohyb osob, skladovaný materiál)
- zúžené profily, např. spojová vrata,
- přejezdy přes železniční koleje a přechody pro chodce.

Způsob jízdy při provozu motorových vozíků jsou stanoveny v příloze č.1.

Bez povolení je zakázáno:

- vyjíždět mimo účelové komunikace, trávníky, jímky apod. nebo do prostor, kde není známa únosnost terénu,
- vjíždět do uzavřených hal a výrobních prostor, kde tento vjezd není upraven vnitřní směrníci,
- vjíždět do prostor s nebezpečím výbuchu.

Při parkování uvnitř areálu jsou účastníci provozu na účelových komunikacích LG-CZ povinni využívat parkoviště a odstavné plochy. Jestliže jsou parkovací místa vyznačeny vodorovným značením, je třeba toto značení dodržovat. Řidič, který se vzdálí od vozidla tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, musí učinit takové opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit provoz na komunikacích a nemohla jej neoprávněně užít jiná osoba. Odstavená nákladní vozidla a přívěsy/návěsy musí být zajištěny proti pohybu v obou směrech.

V areálu LG-CZ je zakázáno:

- zastavovat a parkovat v přilehlých prostorách výrobních středisek a na průjezdových komunikacích, kde není dostatek místa pro míjení vozidel (šířka pruhu min. 3m), ,

nebo pokud by tím byla ohrožena bezpečnost provozu nebo to nedovolují další předpisy (např. o požární ochraně),

- nocovat v odstavených vozidlech,
- bez předchozí dohody provádět mytí vozidel nebo opravy,
- vypouštět média, olejové náplně, chladicí kapaliny nebo jiné nebezpečné látky, které by mohly ohrozit zdraví osob nebo životního prostředí,
- zastavovat DP na kolejích a blíže jak 3 m od osy kolejí a pod potrubními mosty,
- vlečení nákladů po zemi dopravním prostředkem,
- používání DP pro zábavu (závodění, předvádění se),
- souběžná jízda DP, kdy si řidiči spolu povídají,
- montovat na DP neschválená přídatná zařízení.

Dále je zakázáno zastavit a stát v místech, kde:

- DP překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo může dojít k poškození DP (práce konané v blízkosti DP– manipulace pomocí jeřábu, práce ve výškách apod.), nebezpečných plochách nebo tam, kde povrch terénu není dostatečně pevný a široký,
- DP znemožňuje použití hydrantů, únikových cest, přenosných hasicích přístrojů apod.
- je ohrožena stabilita DP (např. povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný, blízkost výkopu).

Vysokozdvíhací vozíky poháněné plynem (LPG, CNG), nesmí parkovat v blízkosti zdrojů tepla, otevřeného plamene nebo podobných zápalných zdrojů a dále u otevřených výkopů, vstupů do podzemí, šachet výtahů nebo podobných jiných míst.

Při čerpání/doplňování pohonných hmot/paliv je třeba dodržovat všechny předpisy včetně předpisů o požární ochraně a provádět je na k tomu určených místech.

Při parkování a stání DP musí řidič vždy dbát na dodržení volné přístupové cesty, volné vstupy do objektů a budov, zvláště pro případy mimořádných situací.

Jízda na jízdních kolech a jednostopých motorových vozidel (motocykly apod.) je v areálech LG-CZ zakázána, stejně tak jízda na koloběžkách, bruslích, skateboardech apod.

4.3.2 Pohyb chodců

Chodci jsou povinni pro pohyb v areálu společnosti používat především chodník, nebo vyznačenou stezku pro pěší, nesmí překonávat zábradlí, zábrany apod. V místech, kde není chodník, chodí se po levé krajnici, popř. co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Pokud je snížena viditelnost (např. silná mlha) nebo je nutné projít zúžený profil, kde například stojí zaparkované vozidlo, které zrovna nakládá/skládá, smějí jít zaměstnanci pouze za sebou, přičemž dají přednost motorovému vozidlu. Pro přecházení se přednostně používají přechody pro chodce. Pro přecházení mimo přechody platí pravidla silničního provozu.

Zvýšenou pozornost musí chodci věnovat řidičům DP, zejména vysokozdvizných vozíků, které se pohybují dozadu, aby mu nečekaně nevstoupili do jízdní dráhy nebo do těsné blízkosti manipulovaného břemene. Každý musí dbát o to, aby byl při chůzi, činnostech apod. byl v zorném úhlu řidiče.

Zejména je zakázáno se bezdůvodně zdržovat/zastavovat na vozovce nebo přechodu.

Je zakázáno používat zkratk mezi jednotlivými objekty, přecházet přes trávníky a zejména je zakázána chůze nepovolaných osob v kolejišti mimo stanovené přechody (přejezdy) a místech nakládky/vykládky nákladů.

Osoba tlačící nebo táhnoucí ruční vozík o celkové šířce větší než 600 mm musí jít při pravém okraji komunikace. Za snížené viditelnosti musí být tato osoba nebo vozík označeni na levé straně neoslňujícím bílým světlem.

Řidiči jsou povinni účast chodců v komunikacích respektovat a přizpůsobit jízdu této skutečnosti.

4.3.3 Drážní doprava

Jestliže je v areálu LG-CZ provozována drážní doprava, musí být součástí místního dopravně-provozního řádu (např. v příloze) Přípojový provozní řád nebo obdobný dokument, který zpracoval provozovatel dráhy.

Ve vztahu k dráze platí následující pravidla, která platí pro všechny zaměstnance LG-CZ. Jedná se o to, aby zaměstnanec:

- dbal pokynů zaměstnanců externí organizace zajišťující posun
- vstupoval, pohyboval se a pracoval v kolejišti jen za účelem výkonu práce a to se zvýšenou pozorností na provoz, a aby používal pouze určené přístupové cesty,
- nestoupal a nesedal na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výměny, na narážecí a táhlové ústrojí a na další zařízení drážních vozidel, s výjimkou stupaček a míst k tomu určených, nepodlézal drážní vozidla a nevstupoval mezi ně,
- nepřecházel koleje před a za stojícími drážními vozidly ve vzdálenosti menší než 5 metrů a nevstupoval do kolejiště při pohybu drážních vozidel,
- nenastupoval na drážní vozidla za pohybu, nebo pokud není řádně zabrzděno,
- neprocházel mezerami mezi drážními vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 metrů, pokud se nepřesvědčil, že tato vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- nevozil se na drážních vozidlech,
- jakýmkoliv způsobem manipuloval s drážními vozidly, jestliže není odborně a zdravotně způsobilý,

- nevstupoval do prostoru mezi nákladní rampu a drážní vozidlo, nezdržoval se v tomto prostoru a v místech, kde je úzký průjezdný průřez nebo není zachován volný schůdný prostor.

4.4 Přeprava nákladu a pohyb dopravních prostředků

4.4.1 Základní požadavky na přepravu nákladu

Předměty umístěné ve vozidle musí být umístěny tak, aby neomezovaly a neohrožovaly řidiče nebo osoby přepravované ve vozidle a nebránily výhledu z místa řidiče. Pro účely přepravy v areálu je zakázáno přepravovat tlakové lahve v kabině vysokozdvizného vozíku!

Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval komunikaci a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky, státní poznávací značky a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti DP; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu (plachta, řetězy, lana apod.). Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.

Přečnívá-li náklad vozidlo vpředu nebo vzadu více než o 1 m nebo přečnívá-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel více než o 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj více než o 400 mm, musí být přečnívající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 x 300 mm, za snížené viditelnosti vpředu neoslňujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou. Odrazky nesmějí být trojúhelníkového tvaru a směřují být umístěny nejvýše 1,5 m nad rovinou vozovky.

Odklápěcí bočnice ložné plochy DP musí být bezpečně zajištěny. Při jejich otevírání nesmí nikdo stát v jejich dosahu nebo v dosahu uvolněného nákladu.

Při dopravě nákladů v úzkých prostorách se osoby nesmějí pohybovat vedle DP, aby nebyly přimáčknuty, či jinak zraněny.

Zásady pro přepravu nebezpečných nákladů jsou stanoveny v TOP 6.4.01 Zabezpečení přepravy výrobků (ADR). Zásady pro přepravu technických plynů jsou stanoveny v PP7.5.1.20.52/PP2.11.001- Přeprava technických plynů a MS-74667- manipulace s tlakovými láhvemi na plyny a MS 31266 Manipulace s láhvemi.

4.4.2 Nakládání/vykládání nákladu

Pro nakládání a vykládání nákladu slouží jen prostory k tomu určené (rampy, prostory příjmu materiálu, skladovací prostory, prostory vlečky apod.).

Vykládka nákladu mimo výše uvedené prostory je zakázána. Pro nakládku/vykládku nesmí být použity travnaté plochy a chodníky. Jen v odůvodněných případech a za předem stanovených podmínek mimo uvedené prostory vykládku/nakládku povolí správce areálu LG-CZ nebo příslušný vedoucí. V tomto případě musí být prostor nakládky/vykládky označen výstražnými tabulkami, signalizací nebo dopravním značením. Nebezpečná místa v těchto prostorech musí být opatřena světly, odrazkami apod.

Po celou dobu nakládání a vykládání vozidla musí být zajištěna bezpečnost pracovníků.

Nakládání a vykládání může být započato, je-li DP zabezpečen proti nežádoucímu pohybu, návěs nebo jednonápravový přívěs (bez tahače) podepřen.

Při nakládce a vykládce na manipulačních/expedičních plochách v Praze, Ostravě, Brně a Plzni musí být použito technické zařízení – bariéra-zabraňující vstupu osob do kabiny vozidla. Řidič nesmí být přítomen v době nakládky v kabině vozidla.

Zaměstnanec, který řídí a koordinuje bezpečnou nakládku a vykládku (zpravidla řidič VZV), se dotazem u řidiče vozidla přesvědčí o zajištění vozidla.

V případě nutnosti a po předchozí domluvě s nakládajícím (vykládajícím) smí řidič nebo člen osádky vstoupit a pohybovat se na ložné ploše vozidla v době nakládky (vykládky). Pak všichni musí dodržovat maximální opatrnost. Řidič nebo člen osádky musí být výhradně v zorném poli nakládajícího (vykládajícího).

Je-li třeba vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo s ní sestoupit, musí se použít bezpečný žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení. Tento požadavek platí i pro zaplachtování.

Pracovník, který provádí nakládání/vykládání vozidla má zakázáno:

- otevírat nebo zavírat bočnice vozidla,
- připojovat nebo odpojovat dopravní prostředky.

Místo nakládky a vykládky musí být vždy řádně osvětleno.

Ostatním osobám, které se přímo neúčastní nakládky/vykládky je zakázán vstup do prostoru nakládky/vykládky.

Před zahájením manipulace s nadměrným, zvláště těžkým, rozměrným, nebo nestandardním nákladem musí být vyhodnocena bezpečnostní rizika a stanoven pracovní postup. Před zahájením nakládání/vykládání nákladu příslušný vedoucí zaměstnanec určí způsob nakládání/vykládání nákladu, místo, kam nebo odkud se náklad naloží/vyloží a poučí všechny osoby, které se budou účastnit nakládání/vykládání nákladu se stanoveným postupem a se způsobem dorozumívání, eventuálně vystaví povolení na práci dle OS 17.4.

Zásady pro manipulaci s tlakovými lahvemi jsou stanoveny v MS-74667- manipulace s tlakovými lahvemi na plyny a MS 31266 Manipulace s lahvemi a MS-74668- Bezpečnostní předpisy pro skladování tlakových nádob na plyny.

4.4.3 Bezpečnostní zásady pro manipulaci s nákladem

Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci s motorovými vozíky postupovat tak, aby nedocházelo k poškozování manipulačních jednotek a přepravních prostředků, nebo jejich nadměrnému opotřebení. Manipulace s tlakovými lahvemi pomocí motorových vozíků je prováděna výhradně v ocelových paletách.

Pro manipulaci s tlakovými lahvemi je třeba dodržet příslušné předpisy LG-CZ. Přítomnost osob, včetně řidiče vozidla, v blízkosti zdvihnutého břemene (v prostoru ohroženém pádem břemene) je zakázána.

Při přepravě motorovým vozíkem se musí břemeno uchopit takovým způsobem, aby vidlice byly rovnoměrně zatížené. Posunování a přidržování břemene po dobu manipulačního procesu se zakazuje.

Přepravovat osoby na vozících a přepravovaných manipulačních jednotkách se zakazuje. Zdvihání osob vysokozdvížným vozíkem (neplatí pro specializované plošiny/klece pro vozíky) nebo stání na manipulačních jednotkách je zakázáno.

Najíždění motorových vozíků do nákladních vozidel je zakázáno. Tento zákaz neplatí pro paletové vozíky ručně vedené.

Je zakázáno jezdit na paletovacím vozíku a používat ho jako koloběžku, stejně tak naskakování na DP za jízdy.

Je zakázáno stohovat materiál nebo manipulační jednotky, které k tomu nejsou určeny.

4.4.4 Vlečení vozidel

Motorové vozidlo se smí vléci na laně jen tehdy, má-li bez závad řízení a účinné brzdy. Motorové vozidlo se smí vléci na tyči jen tehdy, má-li bez závad řízení. Nemá-li vlečené vozidlo účinné brzdy, nesmí jeho okamžitá hmotnost být vyšší než okamžitá hmotnost vlečného vozidla.

Při vlečení motorového vozidla musí být délka spojnice taková, aby vzdálenost mezi vozidly nebyla větší než 6 m; užije-li se lana, nesmí být vzdálenost mezi vozidly menší než 2,5 m, a užije-li se tyče, nesmí být menší než 1 m. Spojnice musí být zřetelně označena (tyč příčnými červenými a bílými pruhy o šířce 75 mm, lano červeným praporem nebo štítkem o rozměru nejméně 300 x 300 mm).

Řidiči vlečného a vlečeného vozidla jsou povinni si předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy.

Vlečení více než jednoho motorového vozidla nebo motorového vozidla s přívěsem je zakázáno. Smí se však vléci motorové vozidlo s návěsem. Za motorovým vozidlem s přívěsem se nesmí vléci jiné motorové vozidlo. Motocykl bez postranního vozíku a moped se nesmí vléci nebo užít jako vlečné vozidlo.

U vlečného vozidla musí být rozsvícena obrysová a potkávací světla.

Vlečené vozidlo musí být zezadu viditelně označeno výstražným trojúhelníkem, například za sklem, na zadním čele korby.

Za snížené viditelnosti musí být u vlečeného vozidla rozsvícena obrysová nebo potkávací světla. Při jejich poruše musí být vozidlo osvětleno na straně ke středu vozovky vpředu neoslňujícím bílým světlem a vzadu alespoň jedním červeným světlem; tato světla musí být dobře viditelná a nesmějí být umístěna dále než 400 mm od bočního obrysu vozidla.

4.4.5 Roztahování vozidel

Roztahování vozidel LG-CZ je zakázáno. Pro nastartování vozidel je možné použít propojovací kabely, pokud jsou vozidla vybavena příslušnou zásuvkou, anebo startovacích kabelů uzpůsobených k tomuto účelu.

4.4.6 Připojování a odpojování vozidel

Zaměstnanci LG-CZ mají zakázáno provádět připojování a odpojování přípojných DP a podílet se jakýmkoliv způsobem na provádění těchto činností. Výjimkou je připojování přívěsných vozíků za osobní automobily.

4.4.7 Prostory s nebezpečím výbuchu

V prostorech s nebezpečím výbuchu se smí používat pouze DP, které jsou konstruované a výrobcem určené (schválené) pro použití v těchto prostorech.

Ostatní osoby smí provádět tuto činnost podle návodu výrobce. Při připojování vozidel musí být tažené vozidlo vždy řízeno z místa obsluhy. Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažené je zakázán. Připojované vozidlo musí být zabrzděno a zajištěno klíny v obou směrech. Polo-přívěsy

a návěsy musí být podepřeny podpěrami. Není-li v návodu výrobce stanoveno jinak, nesmí být při připojování a odpojování přípojných vozidel v nich nebo na nich žádná osoba. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla. Po spojení je řidič povinen zkontrolovat spojení a zajištění závěsného zařízení.

Před odpojením vozidla je řidič povinen vozidla zabrzdít a zajistit proti samovolnému pohybu.

4.4.8 Otáčení a couvání

Guideline

Při couvání je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti a nesmí nikoho ohrozit. Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné otáčení nebo couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

Při couvání vozidla osoba nesmí stát v ose mezi vozidlem a místem, ke kterému se couvá.

Ztratí-li řidič tuto osobu z dohledu, je povinen okamžitě zastavit a couvání znovu začít po obnovení kontaktu.

Vždy se musí stát stranou, aby řidič viděl na ukazující osobu. Začátek couvání zdůrazní řidič zvukovým signálem.

5 Definice

- **Pozemní komunikace** — dopravní cesta určená k užití dopravními vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. Jedná se i o pozemní komunikaci v uzavřeném objektu nebo prostoru
- **Účelová komunikace** — každá pozemní komunikace v areálu LG-CZ. Účelové komunikace slouží ke spojení jednotlivých provozních objektů a prostorů.
- **Účastník provozu** na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.
- **Motorové vozidlo** je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou.

- **Nemotorové vozidlo** je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly (jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo).
- **Chodci** jsou všechny osoby pohybující se pěšky na účelových komunikacích v areálu, nebo kteří tlačí vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm.
- **Řidič** je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo (dopravní prostředky).
- **Nesmět ohrozit** znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu nevzniklo žádné nebezpečí a aby jinému účastníku provozu nebylo nějak překáženo.
- **Dopravními prostředky/vozidly (DP)** jsou v podmínkách LG-CZ: osobní, nákladní a účelová vozidla, vysokozdvizné vozíky, nízkozdvizné ručně vedené elektrické vozíky, multikáry, mechanizační prostředky ve vlastnictví LG-CZ nebo cizích organizací.
- **Provozovatel dopravních prostředků (PDP)** je příslušný vedoucí zaměstnanec LG CZ provozující dopravní prostředek. To se netýká vozidel z autoparku nebo přidělených osobních vozidel.
- **Dohoda ADR**-Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí

6 Školení

Souhrn požadavků na školení:

- Příslušný vedoucí areálu, BT
- V rámci prezentace na školení BOZP a PZH
- Jedenkrát ročně v rámci obecného školení BOZP zaměstnanců a školení vedoucích zaměstnanců a zaměstnanců externích dodavatelů, u nových zaměstnanců v den nástupu, vedoucí zaměstnanci jedenkrát za tři roky
- Ověření znalostí prováděno závěrečným pohovorem v celém rozsahu s nutným kladným výsledkem.

7 Referenční materiály

7.1 Dokumenty řízené dokumentace

- MS-31266 - Manipulace s láhvemi
- MS-57765 - Dopravně-provozní řád- areál ROC Ropice

- MS-58368 - Dopravně-provozní řád - areál Linde Gas a.s. Ostrava
- MS-65307 - Dopravně-provozní řád - areál Linde Gas a.s. Třinec
- MS-74667 - Manipulace s tlakovými lahvemi na plyny
- MS-74668 - Bezpečnostní předpisy pro skladování tlakových nádob na plyny
- MS-75696 - Pravidla pro provoz motorových vozíků

7.2 Ostatní dokumenty

- TOP 6.4.01 Zabezpečení přepravy výrobků ADR
- PP7.5.1.20.52/PP2.11.001- Přeprava technických plynů
- OS 13.1. Provozování vozidel LG.CZ
- OS 0.7.1.Dopravně-provozní řád - areál Linde Gas a.s. Plzeň
- OS.2955.2298 Dopravně-provozní řád - areál Linde Gas a.s. Brno
- OS 0.7.9 Dopravně-provozní řád- areál Linde Sokolovská s.r.o. (Vřesová)
- OS 0.7.5 Dopravně-provozní řád - areál Linde Gas a.s. České Budějovice
- OS 0.7.0 Dopravně-provozní řád - areál Linde Gas a.s. Praha
- OS 0.7.8 Dopravně-provozní řád - areál LTP a.s. Litvínov

8 Revize dokumentu

Historie revizí				
Verze	Datum revize	Autor dok.	Schválil	Oblast revize
[06]	[12/2022]	Vladimír Filippi	Ing. Mária Kiabová	Aktualizace pro LiDAP

Příloha 1

8.1 Pravidla pro provoz motorových vozíků

1. Úvodní ustanovení

Pravidla pro provoz vozíků jsou součástí Dopravně-provozního řádu MS -66264 a řídí se jimi provoz všech vozíků v Linde Gas a.s (LG-CZ).

2. Organizační ustanovení

2.1 Provozovatel vozíků

Provozovatel vozíků je příslušný vedoucí zaměstnanec LG-CZ provozující vozík.

Provozovatel vykonává dohled nad činností řidičů vozíků, spolupracuje s osobou odpovědnou za technický stav a provoz vozíků a zajišťuje kvalifikaci řidičů vozíků.

- 9 **Provoz a údržba vysokozdvížných vozíků se řídí** ČSN EN ISO 3691-2 (268812), ČSN EN ISO 3691-1 (268812), ČSN 26 8805 (268805) a ČSN 26 9030 (269030)

Osoba odpovědná za technický stav a provoz vozíků

Osoba odpovědná za technický stav a provoz vozíků se určuje písemně. Tato osoba zajišťuje a kontroluje dodržování lhůt prohlídek, kontrol a oprav a dodržování ustanovení těchto pravidel. Má právo kontroly, zda určený příslušný zaměstnanec splňuje podmínky oprávněného řidiče. Vede evidenci o provedených kontrolách a revizích vozíků.

2.2 Řidič vozíku

Řídit vozíky smí pouze osoba odborně a zdravotně způsobilá dle směrnice 17.8 Školení BOZP, ověřování odborné a zdravotní způsobilosti. Tato osoba musí být prokazatelně seznámena s návodem k obsluze a údržbě vysokozdvížného vozíku, prakticky zacvičená a seznámená s bezpečnostními předpisy. Bez splnění těchto podmínek nesmí řidič vysokozdvížný vozík řídit.

3. Údržba, technické kontroly a opravy vozíků

Technické podmínky pro provádění oprav a údržby dodává výrobce současně s vozíkem. Opravy, údržbu, servisní a technické kontroly vozíků provádí externí autorizované servisní středisko.

Řidiči vozíků provádí pouze vizuální kontrolu vozíku, zda nedochází například k úniku provozních kapalin, doplňuje provozní kapaliny, provádí čištění vozíků a ostatní běžné činnosti uvedené v části 4.2 Zahájení, přerušení a ukončení provozu vozíků.

O opravě, prohlídce, servisní a technické kontrole vozíku musí být veden zápis (např. v evidenčním listu vozíku).

Provozovatel vozíků je povinen dodržovat stanovené termíny prohlídek a kontrol a vozík včas přistavit.

4. Provoz vozíků

Na účelových komunikacích je povolena maximální vysokozdvížných vozíků maximálně 20 km/h.

Ve zúžených profilech (např. spojová vrata) je povolena rychlost 3 km/h.

Řidiči vozíků jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti, zejména při míjení osob. Řidič je povinen v nepřehledných místech a před započítím couvání použít výstražné znamení.

V prostorech s nebezpečím výbuchu se smí používat manipulační vozíky (VZV,NZV), které jsou konstruované a výrobcem určené (schválené) pro použití v těchto prostorech. Manipulační vozíky určené pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu musí být označené symbolem "EX".

Řidič vozíků je povinen vykazat řidiče vozidla, které je nakládáno nebo vykládáno, do bezpečné vzdálenosti z důvodu možného úrazu.

4.1

4.2 Zahájení, přerušení a ukončení provozu vozíků

Při provozu vozíku provádí řidič kontrolu vozíku po celou dobu používání až do doby ukončení provozu a odstavení vozíku.

Před použitím (na začátku pracovní směny) musí řidič provést kontrolu se zápisem do příslušného formuláře.

Vozík lze používat až po odstranění zjištěných závad ohrožujících bezpečnost nebo spolehlivost provozu.

Po ukončení provozu musí být vozík řádně zaparkován na určeném místě. Zaparkovaný vozík musí mít odpojeny všechny pracovní obvody a zataženou ruční brzdu.

Při přerušení jízdy vozíkem, pokud se řidič od vozíku vzdálí a po zaparkování vozíku nesmí zůstat klíč ve spínací skřínce.

S vozíkem je povolené jezdit výhradně v areálu LG-CZ.

4.3 Nabíjení akumulátorů

Běžnou údržbu akumulátorů (kontrola hladiny elektrolytu, dolévání vody, nabíjení) provádí řidič vozíku.

V provozu nesmí být používáno prasklého akumulátoru.

Pracovník provádějící kontrolu akumulátoru je povinen používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

Po dobu manipulace s akumulátory je zakázáno kouřit, jíst i pít. Po ukončení práce je pracovník povinen umýt si ruce.

Je povinností dodržovat i ostatní instrukce uvedené v návodu k danému typu vysokozdvizného vozíku.

